



Badstuevælen i Dragør. Foto: John Jedbo

13 På vandretur Dragør – Store Magleby



Vandreturen går til to smukke, fredede landsbyer på Amager. Dragør med snævre gyder mellem små, gule byhuse ud mod havnen og Store Magleby med store gårde, gadekær langs hovedgaden og det åbne land rundt om. Dragør havde sin første blomstring med hansetidens sildeeventyr i 1200-tallet. Store Magleby er Hollænderbyen, hvortil Christian d. 2. i 1521 inviterede hollandske bønder, for at de kunne lære danskerne at spise grøntsager. Hollænderne var også interesserede i ålefiskeri og skudefragt, og skabte dermed forbindelse mellem Dragør og Store Magleby.

A Dragørs storhedstid var i 1700-tallet, hvor sejlskibene fragtede grøntsager, kolonialvarer og kul mellem danske havne. Desuden havde man også bierhvervene, lodsning, bjærgning, vævning, blegning af det nyvævede linned samt gåseavl. Som den første by i landet blev hele det gamle Dragør fredet i 1964. De snævre, korte gyder har – som en behagelig sidegevinst – vist sig at skærme så meget for vinden, at frugter som abrikoser og vindruer gror bedre hér end i andre danske byer.

B Kongevejen er Dragørs hovedstrøg. Apoteket og boghandelen i nr. 11 kaldes ”Kommandørboligen”. Den stammer fra 1800-tallet og var bolig for toldforvalter og lodsinspektør.

C Løkkerenden er i dag en idyllisk, lille gyde ned til Øresund. I hansetiden var det en rende, som skuderne sejlede op ad til de forskellige byers stadepladser, hvorfra silden blev solgt og fragtet videre til f.eks. Stettin og Lübeck. Læg mærke til gadenavnene, som er meget bevidst valgt til at fortælle om byens rige historie.

D På Havnepladsen ligger Dragør Museum. Huset er opført i 1753 til flere formål, bl.a. oplagring af bjærgningsudstyr, sejlmaskerværksted og smedehus.

E Strandstræde nr. 8 er et af de største huse, som er opført af J.H. Blichmann, bygmesteren bag mange af de typiske ”skipperhuse”. Det er opført 1784 som bagergård og har fungeret som sådan lige til 1976.

F Fogedens Plads 7. Her mødtes byens 4 vægttere. Hver time afsang de en vægtersang, indtil byens nye indtægtskilde, landliggerne, i slutningen af 1800-tallet klagede over ”larmen”. Med Amagerbanen i 1907 fik Dragør sin sidste store opblomstring som turistby. Ligesom i Skagen blev indbyggertallet fordoblet om sommeren, med københavnere i huset og ejerne på loftet eller i udhuset.

G Nyby er et nyere kvarter med huse, der er opført efter en brand i 1848.

H Hollænderhallen blev bygget af tyskerne i 1944 og fungerede som hangar for fly, der skulle repareres. Fra 1945-47 blev hangaren suppleret med 6 barakker og indrettet til lejr for op til 1.500 krigsflygtninge. I dag bliver hallen brugt til idrætsformål.

I Store Magleby kaldtes også for ”Hollænderbyen”. Store Maglebys hollandske bønder bevarede nemlig langt op i tiden deres nationale identitet og deres privilegier. De havde f.eks. indtil 1822 et lokalt selvstyre. Grøntsagsdyrkningen lykkedes så godt, at Amager blev til én stor køkkenhave, hvor bønderne afsatte deres produkter på ”Amagertorv” i København.

J Store Magleby Kirke er Amagers næstældste kirke. Hollænderne ejede kirken helt indtil 1937. I 1611 og 1731 blev kirken fornyet og ombygget efter hollandsk stil. Begge mindetavler er på hollandsk med lidt dansk og plattysk indblandet. Gå ud på kirkegården og find hollandske fornavne som Crilles, Tønnes, Agth, Marchen og Leudo.

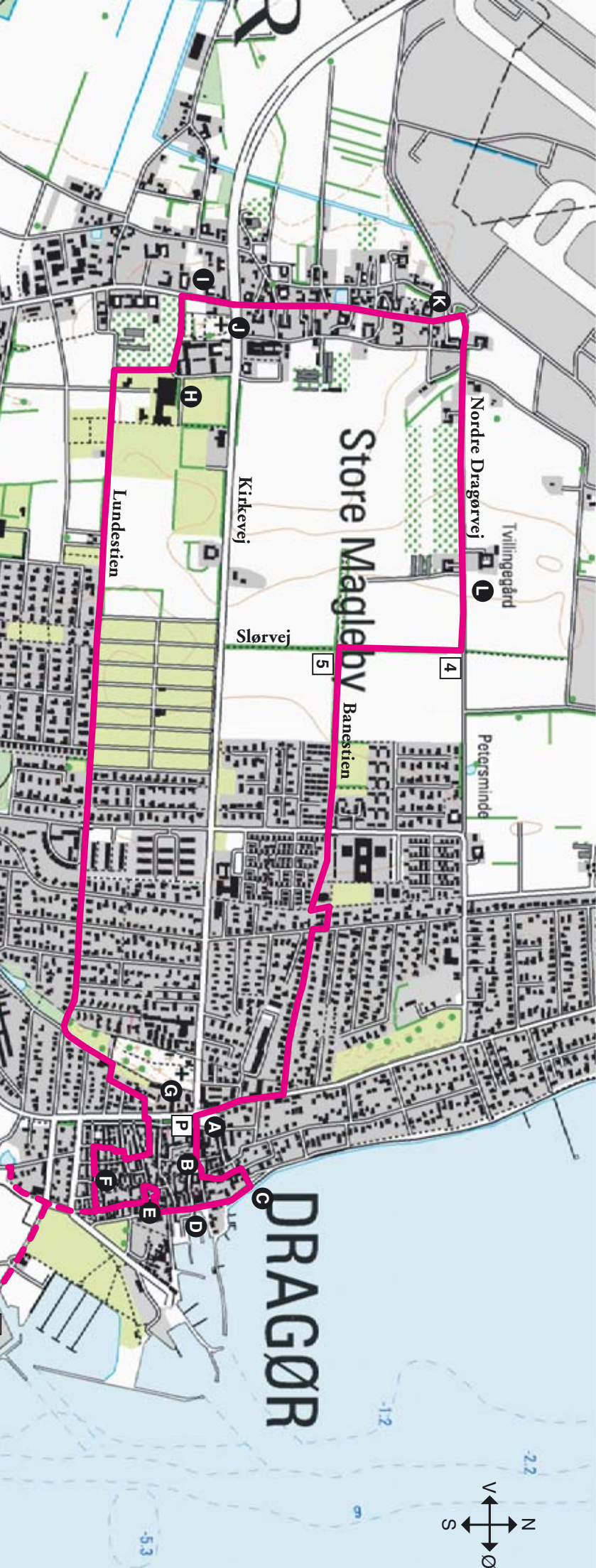
K Amagermuseet fortæller historien om indvandringen og den efterfølgende landbokultur på Amager. Indgangen til museet er på Nordgård (1782) – den ældste, bevarede gård i Store Magleby.

L Bemærk de store udflyttede gårde, der efter 2 brande i landsbyen flyttede fra fællesskabet. Man kan se årstallene 1810-11 på gavlene, hvilket passer med årstallet for brandene.

Folderen er udarbejdet af Københavns Amt, 2005.
Yderligere eksemplarer kan rekvireres på tlf.: 4322 2222 eller
e-mail: tekniskforvaltning@kbhamt.dk. Websted: www.kbhamt.dk

Tryk: Paritas Grafik





Ruten er på ca. 8 km (excl. afstikker til Dragørforret og Dragør Søbad). Turen har ingen særskit afmærkning, men følger eksisterende cykel- og gangstier med jord, asfalt og brostensbelægning.

- P** Parkering
- Forslag til afstikker
- 1** Afstikker til Dragørforret (opført 1910). Flot udsigt!
- 2** Afstikker til "Gåserepublikken", hvor to foreninger stadig holder gåseavl i hevd.
- 3** Afstikker til Dragør Søbad, der er en gammel badanstalt fra 1933.
- 4** Vandresti uden navn, i markskel, godt skjult af buske (1 Kraks Kort kalder Slørvej).
- 5** Banestien (ikke skiltes her) følger Amagerbanens gamle spor.
- A** Udvalgte seværdigheder

0 500 m

