



Det nye søbad ved Kastrup Strand. Foto: Københavns Amt

24 På cykeltur Amager Strandpark – Dragør



På cykelturen fra den nye Amager Strandpark til Dragør kan du langs hele kysten opleve mange af de aktiviteter, der er knyttet til en storbys udkant. På turen kan du se de store fragtskibe sejle igennem Øresund og i himmelrummet over gør den ene flyver efter den anden klar til landing. Du kommer forbi en nyanlagt bred badestrand og det nye Kastrup Søbad. Turen slutter ved Dragør med de charmerende gamle gulkalkede huse og smalle brostensbelagte gader.

A Amager Strandpark er indviet i august 2005. Ud for den gamle strand er der nu en helt ny 2 km lang ø med brede strande og badebroer. Der er udlagt store arealer som naturområder. I lagunen mellem øen og den gamle strand er der indrettet soppestrande til børn og en 1.000 meter svømme- og robane. Inde på land er de store parker – 5'øren og 10'øren – bevaret.

B Kastrup Søbad genåbnede i 2004 efter den gamle badeanstalt fra 1912 måtte vige for Øresundsbroen. Søbadet er forbundet med kysten af en 90 meter lang handicapvenlig bro. Om aftenen er der lys på bygningen.

C Udsigten over Øresund nydes bedst fra den kunstige bakke. Herfra kan man følge de mange skibe, der sejler gennem Øresund i sejlrenden mellem Saltholm og Amager. **Saltholm** er ca. 16 km², omgivet af et stort fladvandet område, og er selv så flad, at det ofte kun er de få træbevoksninger, der kan ses. Øen er én af landets vigtigste fugleområder. Ca. 20.000 kystfugle yngler derovre. Saltholm er fredet, og der er fastlagt særlige adgangs- og færdselsbestemmelser af hensyn til fuglelivet. Der er i dag kun to fastboende på Saltholm, der ejes af Saltholm Ejerlaug. Lauget består af 200 ejere, der alle er bosat på Amager.

D Bryggergården ved Kastrup Havn var oprindelig et kalkværk, der var anlagt i 1747 af stenhugger og arkitekt Jacob Fortling. På Saltholm var flere hundrede mennesker i 1700-tallet beskæftiget med at bryde kalk, som blev sejlet til Kastrup Havn, hvor det blev brændt på kalkværket. Fortling var en driftig mand, der også anlagde et mur- og tagstensbrænderi samt en fajancefabrik på stedet. De tre virksomheder blev tilsammen kaldt Kastrup Værk. Fajanceproduktionen blev opgivet i 1789. Senere var der ølbryggeri på stedet og værket fik sit nye navn. Syd for værket opførte lensgreve Chr. Danneskiold-Samsøe i 1847 Kastrup glasværk. Glasværket lukkede i 1979 og blev nedrevet, mens bygningerne fra Kastrup Værk i dag næsten er intakte. Hele det gamle miljø fra industriens tidligste barndom blev fredet i 1971. Bygningerne er i dag boliger og værksteder for håndværkere.

E Københavns Lufthavn er landets største arbejdsplads med ca. 22.000 ansatte. 19 millioner mennesker passerer årligt gennem lufthavnen og hvert andet minut letter eller lander et fly. I 2003 blev vejen øst om lufthavnen åbnet for trafik. Er vindforholdene de rigtige flyver de store maskiner tæt hen over hovedet på én.

F Øresundsbroen gjorde ved åbningen i 2000 Danmark og Sverige landfast. Tunnellen fra Danmark forener sig med broen på den kunstige ø, Peberholm. Gennem et dansk-svensk samarbejde holdes der øje med, hvilke planter og dyr, der etablerer sig på den nye ø. I godt vejr kan man se Malmøs nye vartegn – det 190 meter høje snøede tårn "Turning Torso". Tårnet er på 45 etager og indeholder 170 lejligheder.

G Det høje firkantede tårn på Øresunds Allé er et **fyrtårn** fra 1877. Fyret var koordineret med et andet fyr ved kysten samt med Nordre Røse Fyr, der kan ses som et bastant stentårn i vandet mellem Amager og Saltholm.

H Dragørs beliggenhed ved Øresund har været ideel. Placeringen har begunstiget fiskeri og søfart, som indtil dette århundrede har været byens eksistensgrundlag. Gå en tur i Dragørs gamle bydel og oplev de smalle brostensbelagte gader med de charmerende gulkalkede huse. De fleste af de gamle huse er opført mellem slutningen af 1700-tallet og 1850.

I Dragør Fort er en del af Københavns Nyere Befæstning. Det blev opført i 1910-15 på en kunstig ø ud for den daværende kystlinie. Fra fortet kunne man beskyde fjendtlige skibe på vej op gennem Øresund. I dag er fortet i privateje, men der er offentlig adgang til fortarealet, og der er indrettet en restaurant.

*Folderen er udarbejdet af Københavns Amt, 2005.
Yderligere eksemplarer kan rekvireres på tlf.: 4322 2222 eller
e-mail: tekniskforvaltning@kbhamt.dk. Websted: www.kbhamt.dk*

Tryk: Paritas Grafik





Turen starter ved Amager Strandpark og slutter i Dragør by. Ruten er på 10 km. Den har ikke særskilt afmærkning, men følger veje og stier.

- 1 Metrostationen Lergravsparken ligger på hjørnet af Lergravsvej og Backersvej.
- 2 På Amager Strandvej er der en del trafik. Der er ingen lysregulering.
- 3 Efter man er cyklet over motorvejen drejer man til højre og følger cykelstien under vejen og fortsætter ad den dobbeltrettede cykelsti til Kystvejen.
- 4 Gør et stop og gå en tur langs kysten ad Strandstien. Herfra kan man se ind til Dragør by.
- 5 Træk cyklen ad den ensrettede vej Strandlinien.
- A Udvalgte seværdigheder

0 500 m

© Kort og Matrikelstyrelsen

Saltholm →

Dragør Bro (T)