



Foto: Københavns Amt

## 22 På cykeltur Skodsborg - Holte



Turen fra Skodsborg til Holte går gennem et meget smukt og bakket landskab i den nordligste del af Københavns Amt. Det meste af ruten ligger i en dalsænkning, som blev skabt af smeltevand under sidste istid. På første del af turen cykler man under trækronerne i Jægersborg Hegn. Så følges det lille vandløb Kikhanerenden til sit udspring ved Attemosevej. Gennem Søllerød Kirkeskov går det op og ned ad bakke, og et par gange er det nødvendigt at stå af for at trække cyklen. Sidste del af turen er langs den smukke Søllerød Sø og gennem den nordligste del af Geelskov.

**A Bøllemosen** er en naturperle i det Nordsjællandske område. Her vokser flere sjældne planter blandt andet soldug, tranebær og mosebølle – heraf navnet på mosen. I 1880'erne holdt der en bande vagabonder til, som terroriserede omegnen. De blev kaldt "bøller" – en betegnelse, der senere er gledet ind i det danske sprog.

**B "Rundforbi-lærkene"** kaldes de op til 35 meter høje lærketræer, som står på begge sider af vejen. De blev plantet i 1876 og er berømt for deres lige stammer.

**C** På **Kikhaneengen** går der får og heste. De hjælper til med at holde bjørneklo og andre høje planter nede, så det åbne landskab bevares. Lige syd for engen ligger Kikhanerenden, der har sit udløb ved Vedbæk.

**D Kikhanerenden** har sit udspring i bakkerne mod øst. Zigzag slyngningerne på vandløbet skyldes Søllerød Kommunes restaureringsprojekt fra 1989-90. Indtil da var Kikhanerenden i mange år belagt med fliser, og vandet var meget belastet af spildevand. Men så blev det besluttet at forbedre åens tilstand, så ørreder og andre fisk igen kunne leve der. Udledning af kloakvand til vandløbet blev stoppet og fliserne taget op. Samtidig blev åen gjort smallere og den fik nogle af sine naturlige slyngninger tilbage. For at forbedre vandstanden i åen, får den nu tilført oppumpet grundvand fra nogle forurenede grunde i Nærum industriområde. Vandet bliver rensat inden det pumpes ud gennem brøndringen, som ses lige ved åen. Københavns Amt står for dette projekt.

**E Et åbent landskab** med søer, bakker, hestefolde og levende hegn, med gamle ege og bøge, kendetegner dette meget smukke sted på ruten. Attemosevej bugter sig som en hulvej gennem landskabet. Frem til midten af 1700-tallet var den en af de vigtigste veje til Nordsjælland. I Langkæret på østsiden af vejen kan man mod betaling fiske efter udsatte ørreder.

**F Søllerød Kirkeskov** tilhørte i sin tid kirken, men nu er den overgået til Jægersborg Statsskovdistrikt. Indtægter fra skoven var tidligere med til at betale præstens løn - degnen og klokkeren kunne hente brændsel. Stednavne som Degneengen og Klokkerens Hus vidner om den tid. Inden for en kort årrække vil Degneengen blive omdannet til en sø, i forbindelse med, at rensningsanlægget i skovens vestlige ende bliver nedlagt.

**G Søllerød Sø** er en forholdsvis dyb sø med 8,5 meter på det dybeste sted. På den lille eng øst for søen lå engang Sødal Dampvaskeri med 100 ansatte. Bygningerne er nu forsvundet og Søllerød Kommune er ved at etablere nogle underjordiske bassiner til spildevand. Fra engen kan man lave en afstikker af Søbakkevej - op gennem en gammel og stejl hulvej til

Søllerød. Her er der mange interessante steder at besøge blandt andet Søllerød Museum, kirken og kroen.

**H Kongevejen** var i sin tid forbeholdt kongen, der brugte den som rejsevej mellem København og Frederiksborg eller Kronborg. I midten af 1700-tallet blev den bygget om til offentlig vej, hvor man mod betaling kunne færdes. Betalingen fandt sted ved en bom, som stod dér, hvor Kongevejen i dag krydser Øverødvej. Bommen blev som den sidste betalingsbom i Danmark nedlagt i 1915.

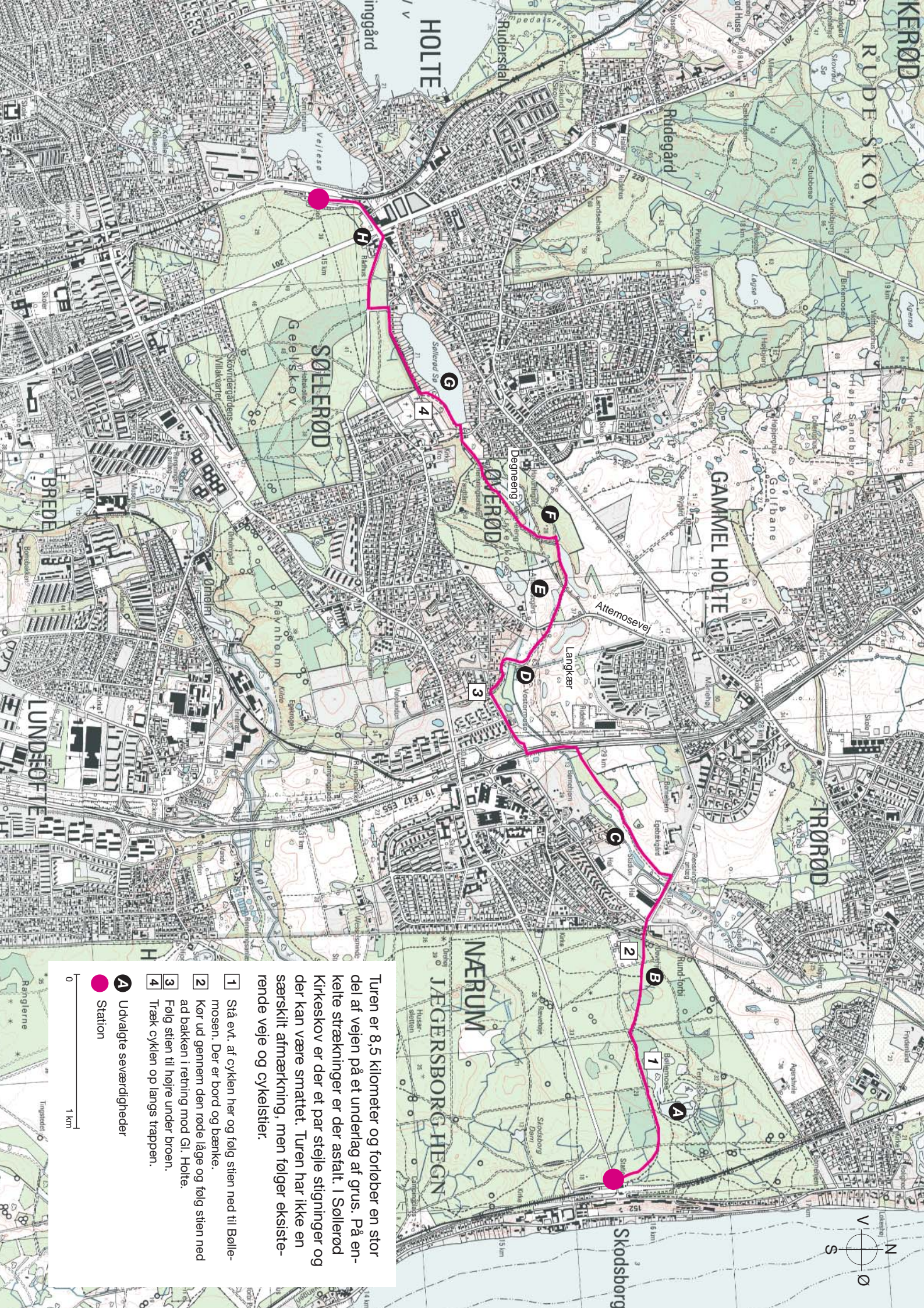


Et bidrag til Sundhedsstyrelsens kampagne "Rør dig 30 minutter om dagen".

Folderen er udarbejdet af Københavns Amt, 2004. Yderligere eksemplarer kan rekvireres på tlf.: 4322 2222 eller e-mail: tekniskforvaltning@kbhamt.dk  
Websted: [www.kbhamt.dk](http://www.kbhamt.dk)

Grafisk produktion: Hafnia Grafisk





**1** Udvalgte seværdigheder  
**2** Station  
**3** 0  
**4** 1 km

Turen er 8,5 kilometer og forløber en stor del af vejen på et underlag af grus. På enkelte strækninger er der asfalt. I Søllerød Kirkeskov er der et par stejle stigninger og der kan være smattet. Turen har ikke en særskilt afmærkning, men følger eksisterende veje og cyklistier.

- 1** Stå evt. af cyklen her og følg stien ned til Bølle-mosen. Der er bord og bænke.
- 2** Kør ud gennem den røde låge og følg stien ned ad bakken i retning mod Gl. Holte.
- 3** Følg stien til højre under broen.
- 4** Træk cyklen op langs trappen.