



Foto: Malene Fischer

8 På cykeltur Skovbrynet - Ballerup



Cykelturen fra Skovbrynet Station til Ballerup Station går blandt andet gennem de store statsejede skove, Store- og Lille Hareskov og Jonstrup Vang. Skovene er gamle og der har aldrig været landbrug i området. Derfor gemmer skovene på mange historiske spor fra oldtiden til i dag. Stop op og gå på opdagelse ved seværdighederne der beskrives i folderen. Nyd også det rige plante- og fugleliv. Frokostpausen kan holdes ved en af de mange bænke i skoven.

A Mellem Hareskovhus og Kulhus findes **vejanlæg** der vidner om at stedet siden oldtiden har været brugt som færdselsåre. Kør et smut ind ad ridestien til højre lige efter Hareskovhus. Cirka 150 meter inde, mellem motorvejen og Frederiksborgvej, anes en gammel asfaltbelægning. Det er spor efter en 350 år gammel landevej som senere er blevet asfalteret. En stump af den samme vej fører forbi Kulhus. Syd for motorvejen findes spor efter oldtidens hulveje.

B De karakteristiske **stjerneformede vejkryds** stammer fra 1660'erne, hvor Christian V indførte parforcejagten i Danmark. Kronhjørte blev jaget til hest og med hunde uden brug af skydevåben. Fra stjernevejenes midte kunne man holde øje med hjortens flugt fra hundekoblerne når den krydsede en vej, og jægerne kunne optage forfølgelsen. Når hjorten var

løbet træet, kastede hundene sig over den og holdt den fast, indtil jagtens hædersgæst kunne aflive den med sit stikvåben.

C Ved stien er anlagt en **ny sø**. Den grønne frø har allerede taget ophold i søen og ligger om sommeren og kvækker i vandoverfladen. Med tiden vil omgivelserne gro til og søen vil ligne en naturlig skovsø.

D I Hareskovene er der fundet over 150 menneskeskabte stenanlæg. De er sandsynligvis fra jernalderen og består blandt andet af store granitsten med udhuggede riller - **rillesten**. Nogle af stenene har muligvis haft kultisk betydning, mens andre har orienteret om verdenshjørner og fastlagt jævndøgn og solhverv. Skovdistriktet har med gule mærker på træerne afmærket en rute. Følg den til højre og gå selv på opdagelse blandt de store sten i skovbunden.

E Oldtidens veje gik hvor det var nemmest at færdes til fods eller i hestevogn. **Hulveje** opstod ved århundreders færdsel

ned ad skråninger i terrænet. Blev en vej slidt for dyb flyttede man til et spor ved siden af. Hulvejene ligger ofte parallelt eller vifteformet ned mod et vadested over en å eller et sumpet område. Gør en afstikker. Stien passerer hen over to af de gamle veje. Der findes flere i ungskovene til højre for stien.

F Hulvejene fører ned mod Harevad Bro. Her har fra tidlig tid været **vadested** over Værebros Å. Bunken af granitsten og stenbjælker til venstre for broen stammer fra den tidligere bro.

G Efter broen, nede ad en sti på højre hånd, møder man én af skovens kæmper - den flere hundrede år gamle eg - **Djævelen**.

H **Skrædderen**, en ligeså gammel hul eg, kan ses nede ad skovvejen til venstre inden savværket.

I **Gedderygs Mose** er som flere andre af skovsøerne anlagt for at give bedre levevilkår for planter og dyr. Tag en omvej og nyd den smukke sø.

J Den sidste del af turen fører tværs gennem Hjortespringkilen - landskabet mellem Bagsværd og Måløv. Området er præget af sidste istid hvor store isblokke har ligget tilbage og skabt småsøer og mosehuller når isen er smeltet. Det kaldes **dødishuller**. De ses også i Jonstrup Vang.

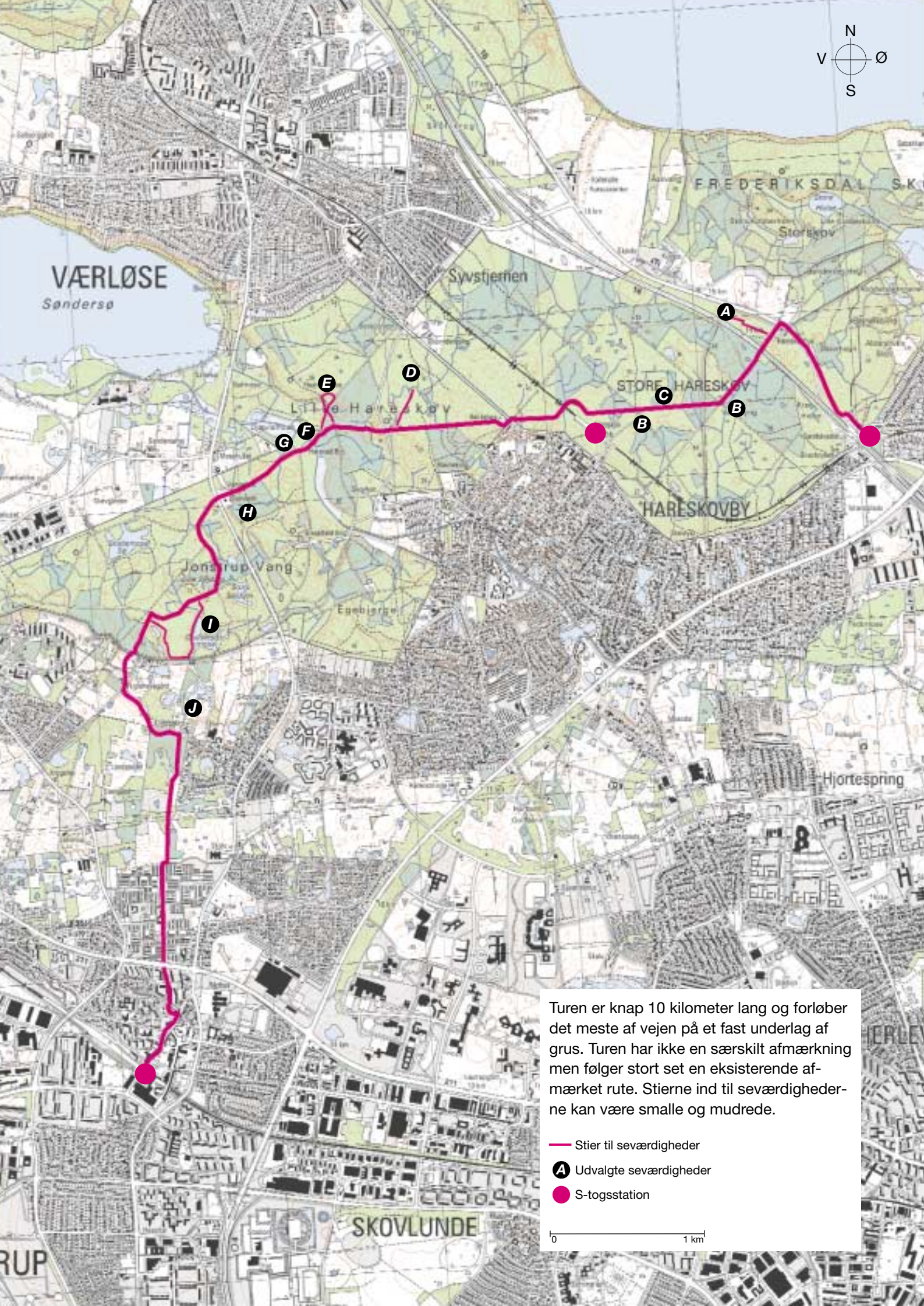


Et bidrag til Sundhedsstyrelsens kampagne "Rør dig 30 minutter om dagen".

Folderen er udarbejdet af Københavns Amt, 2002.
Yderligere eksemplarer kan rekvireres på tlf.: 4322 2222 eller
e-mail: tekniskforvaltning@kbhamt.dk
Websted: www.kbhamt.dk

Grafisk produktion: Hafnia Tryk





Turen er knap 10 kilometer lang og forløber det meste af vejen på et fast underlag af grus. Turen har ikke en særskilt afmærkning men følger stort set en eksisterende afmærket rute. Stierne ind til seværdighederne kan være smalle og mudrede.

- Stier til seværdigheder
- A** Udvalgte seværdigheder
- S-togsstation

0 1 km