



Foto: Bo Hansen

# 1 På cykeltur

## Vedbæk - Grisestien - Bøllemosen



Med start og slut ved Vedbæk Station kommer cyklisten rundt på en smuk og skovrig tur i den nordligste del af Københavns amt. En del af ruten forløber på Grisestien, som er det gamle jernbanespor mellem Nærum og Vedbæk, hvor skinnebussen "grisen" kørte i perioden 1900 til 1920. Turen kan cykles på under en halv time, men nyd den og stop ved nogle af de udvalgte seværdigheder der beskrives her i folderen. Eftermiddagskaffen kan indtages ved bålpladsen i Jægersborg Hegn eller med udsigt over Bøllemosen.

**A Frydenlund** var oprindelig et jagt- og lystslot, der fra slutningen af 1600-tallet til 1793 tilhørte kongefamilien. Siden har ejendommen været i privateje. Én af Frydenlunds mange ejere var Victor Borge. Fra stien kan man ane hovedbygningen, som ligger næsten skjult bag hække og mure.

**B Mathildestien** blev anlagt i 1770'erne som en vej, der skar gennem Maglemeden. Vejen forbandt Hirschholm Slot i Hørsholm med Frydenlund hvor Christian VII's dronning, Caroline Mathilde, i perioder opholdt sig sammen med sin elsker Struense, der var kongens livlæge.

**C Naturpleje.** I dalen vest for Grisestien går der får og kreaturer og græsser. De er "naturplejere", som skal hjælpe med at holde bjørneklo, buske og andre høje vækster nede. Derved skabes en lys og åben eng med mange planter og insekter. Københavns Amt har givet økonomisk støtte til projektet, som også omfatter anlæg af vandhuller til padder og andre dyr.

**D Jægersborg Hegn** var oprindelig en del af Dyrehaven, men blev i 1832 udskilt som en skov, hvor hjortevildtet blev udelukket. I dag er Jægersborg Hegn en tæt løvskov, domineret af bøgetræer der får lov til at vokse sig større end i en normal produktionsskov. Hist og her er islæt af forskellige slags nåletræer, blandt andet de vældige 35 m høje lærketræer på begge sider af stien. Det er "Rundforbi-lærkene" der blev plantet i 1876 og er berømt for deres rette vækst.

**E Bøllemosen** er en naturperle i det Nordsjællandske område. Her vokser sjældne planter som soldug, tranebær og mosebølle - heraf navnet på mosen. I 1880'erne holdt der en bande

vagabonder til, som terroriserede omegnen. De blev kaldt "bøllerne", som senere er blevet et udtryk for den slags folk.

**F Gravhøj og rævegrav.** Inde mellem de store douglas-graner ligger der to gravhøje tæt på hinanden. De syner ikke af meget, men prøv at gå rundt om dem og find hullerne til rævegraven. Duft - om der skulle være en ram lugt fra ræven!

**G Kikhanerenden** løber under Kystbanen og videre gennem Enrum til Øresund. Det 5,5 km lange vandløb har for nogle år siden gennemgået en restaurering. Nye slyngninger er kommet

til og der er lagt sten og grus ud for at give fiskene bedre yngleforhold. Bemærk de flotte granitsten ved underføringen under jernbanen.

**H Enrum.** Læg mærke til det fine stendige inde i skoven. Bag diget ligger Enrum, der er en af de store lystejeendomme, som det københavnske borgerskab i 1700- og 1800-tallet lod opføre langs med Øresundskysten. Enrum er privatejet, men der er offentlig adgang til den smukke skov, der strækker sig ud til Strandvejen.

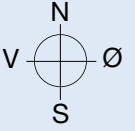


Et bidrag til Sundhedsstyrelsens kampagne "Rør dig 30 minutter om dagen".

Folderen er udarbejdet af Københavns Amt, 2002.  
Yderligere eksemplarer kan rekvireres på tlf.: 4322 2222 eller  
e-mail: [tekniskforvaltning@kbhamt.dk](mailto:tekniskforvaltning@kbhamt.dk)  
Websted: [www.kbhamt.dk](http://www.kbhamt.dk)

Grafisk produktion: Hafnia Tryk





Turen er knap 8 km lang og forløber hele vejen på et fast underlag af asfalt eller grus. Turen har ikke en særskilt afmærkning, men den følger eksisterende veje og cykelstier.

- 1 Umiddelbart efter broen over Gøngehusvej, køres tilbage til vejen og man trækker cyklen under jernbanebroen til Grisestiens begyndelse.
- 2 Når man er kommet igennem den lille røde skovport, holdes til højre langs granskoven.
- 3 Stå evt. af cyklen her og følg stien ned til Bøllemosen. Der er bord og bænke.
- 4 Bålplads med bord og bænke.

**A** Udvalgte seværdigheder

**●** Station

0 1 km

